

# Flota pod informatyczną lupą

*W czasach, kiedy menedżerowie i właściciele firm transportowych intensywniej poszukują oszczędności, redukując koszty czy optymalizując działanie swojej firmy, dobre systemy informatyczne i telematyczne, wspomagające te procesy, są produktem szczególnie poszukiwanym i cenionym. System taki staje się jednym z podstawowych narzędzi pracy, które powinno dostarczyć precyzyjnych informacji, na podstawie których można podjąć właściwe decyzje.*

Do wyboru jest kilka opcji, dziś postanowiliśmy przyjrzeć się bliżej rynkowej nowości – systemowi lokalizacji satelitarnej pojazdów – GBox, bielskiego producenta PC Net Service znanego do tej pory głównie z produkcji oprogramowania takiego jak TachoScan czy Rozliczenia.

## Rozpoczęcie pracy z GBox

Pierwszym zaskoczeniem podczas pracy z systemem jest konieczność zainstalowania oprogramowania, ponieważ producent umożliwia dostęp do danych nie

tylko przez przeglądarkę internetową, ale również poprzez oprogramowanie, za pomocą którego mamy dostęp do wszystkich informacji i systemu raportowania. Po pierwszym uruchomieniu musimy oswoić się z dużą liczbą opcji oraz skonfigurować system, co wymaga poświęcenia znacznej uwagi i czasu, ale zwraca się z nawiązką podczas codziennej pracy.

Mamy tu m.in. możliwość przypisania uprawnień poszczególnym użytkownikom. Możemy określić nie tylko grupę pojazdów, którą dany pracownik będzie widział, ale

również jego dostęp do poszczególnych funkcji (edycja, usuwanie, raportowanie). Jednorazowo określając limity dla danych pojazdów lub kierowców, np. takie jak prędkość, wartość obrotów, czas pracy czy obszar, będziemy na bieżąco informowani o ich przekroczeniach. Jeżeli istnieje potrzeba zdefiniowania indywidualnych „punktów użytkownika” (lokalizacja np. kontrahentów, stacji benzynowych, magazynów) możemy wprowadzić je ręcznie lub zaimportować z posiadanych już zestawień. Wszystkie opcje pozwalają na spersonalizowanie oprogramowania i dostosowanie go pod potrzeby użytkownika, jednak aby w pełni poznać możliwości systemu, może być potrzebne szkolenie i pomoc ze strony producenta.

## Pełna kontrola floty

Oprócz standardowych informacji, jakie przekazuje większość systemów GPS, takich jak: aktualna

pozycja, prędkość pojazdu, zużycie paliwa, stan licznika, wartość obrotów, informacja z zamontowanych czujników, szczególną uwagę w systemie GBox warto zwrócić na:

- Możliwość pobierania danych z karty kierowcy z dowolnego miejsca w Europie, dzięki czemu spełniamy ustawy obowiązujące, możemy dokładnie rozliczyć kierowcę (bez konieczności jego przyjazdu do centrali), lub sprawdzić jakim czasem jazdy dysponuje w danym momencie i czy jest on wystarczający np. do podjęcia kolejnego zlecenia.

- Zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej, w której mamy informację nie tylko gdzie i jak długo naczepa była otwarta, ale także, dzięki zastosowaniu dodatkowych czujników, kto ją otworzył. W sytuacji jest to osoba nieupoważniona, automatycznie wysyłany jest alarm (mail, SMS).

- Zabezpieczenia przed „nad-

Po pierwszym uruchomieniu GBoxa trzeba oswoić się z dużą liczbą opcji oraz skonfigurować system, co wymaga poświęcenia znacznej uwagi i czasu, ale zwraca się z nawiązką podczas codziennej pracy. Zgodnie z reklamową fotografią daje przewoźnikowi czas np. na wędkarstwo.



## DANE PRZEKAZYWANE PRZEZ URZĄDZENIE GBOX

- ▶ Aktualna pozycja – aktualizowana w zależności od wybranego abonamentu.
- ▶ Prędkość.
- ▶ Stan paliwa – przez sondę paliwową.
- ▶ Informacja z urządzeń peryferyjnych.
- ▶ Pastylka identyfikująca kierowcę.
- ▶ Czujnik otwarcia drzwi naczepy.
- ▶ Temperatura z wnętrza w chłodni.
- ▶ Dane z karty cyfrowej (odczyty karty kierowcy w systemie tachografu cyfrowego).
- ▶ Dane z szyny CAN.

## URZĄDZENIA PERYFERYJNE, JAKIE MOŻEMY PODŁĄCZYĆ DO LOKALIZATORA GBOX

- ▶ Sonda paliwowa.
- ▶ Podłączenie do szyny CAN.
- ▶ Czytnik kart kierowców.
- ▶ Czytnik pastylek identyfikujących kierowcę.
- ▶ Czujniki informujące o np. uruchomieniu agregatu, włączeniu pompy itp.
- ▶ Czujniki podające temperaturę wewnątrz chłodni.
- ▶ Zestaw informujący o otwarciu przestrzeni ładunkowej wraz z autoryzacją otwierającego.
- ▶ Urządzenie informujące o jeździe pojazdu (prywatna/służbowa, pusty/pełny)

## KORZYŚCI Z UŻYWANIA SYSTEMU LOKALIZACJI SATELITARNEJ

- ▶ **Natychmiastowa informacja o aktualnej pozycji samochodu** - można zaplanować kolejną trasę lub oszacować czas dojazdu do miejsca załadunku albo rozładunku.
- ▶ **Ciągła kontrola paliwa on-line** – system potrójnej weryfikacji eliminuje kradzież paliwa i nieekonomiczną jazdę.
- ▶ **Pobieranie danych z karty cyfrowej** – umożliwia spełnienie ustawowego obowiązku o pobieraniu danych, pomoc kierowcy podczas kontroli, dokładne wyliczenie wynagrodzenia bez opóźnień spowodowanych np. przyjazdem kierowcy do firmy dopiero w połowie kolejnego miesiąca.
- ▶ **Zabezpieczenie ładunku** – dzięki czujnikom zamontowanym w drzwiach naczepy wiesz kto, kiedy, gdzie i na jak długo je otwierał. Otwarcie przez osobę nieupoważnioną powoduje wystanie alarmu.
- ▶ **Informacja o ładunku** – system uprawnień pozwala użytkownikowi na udostępnienie jego klientowi on-line informacji, gdzie znajduje się ładunek.
- ▶ **Kontrola pojazdu** – system przez szynę CAN przekazuje dokładne informacje min. o: obrotach silnika, sile nacisku na pedał przyspieszenia, informacje o nacisku na oś, informacje z tachografu (tryb jazdy, karta włożona), stan silnika (włączenie i wyłączenie), poziom paliwa, stan licznika, średnie spalanie.

miernym zużyciem paliwa”. Nie wymyślono jeszcze chyba 100 proc. skutecznego zabezpieczenia w tej dziedzinie, jednak w GBox dane o paliwie rejestrowane i porównywane są

z 3 źródeł – sonda paliwowa, dane z tankowań (import z kart paliwowych) oraz średnie spalanie podane przez szynę CAN, co czyni pomiar wysoce prawdopodobnym. W przypadku wykry-

cia różnic, pokazywane są one w raportach związanych ze zużyciem paliwa, a o gwałtownych ubytkach w zbiorniku użytkownik informowany jest na bieżąco (alert, mail, SMS).

- Udostępnianie informacji o pozycji pojazdu – opcja przygotowana została z myślą o tych firmach, których kontrahenci lub spedytorzy wymagają bieżącej informacji o położeniu pojazdu przewożącego ich ładunek. Wybieramy wówczas pojazd lub grupę pojazdów, czas, w którym mają być udostępnione, a następnie tworzymy unikalny login i hasło dla naszego kontrahenta. Od tej chwili po zalogowaniu się od systemu przez przeglądarkę internetową widzi on aktualną pozycję oraz historię pojazdu w wyznaczonym przez nas zakresie dat, bez względu w jakiegolwiek inne dane czy raporty.

- Integracja z systemem 4Trans dzięki modułom TachoScan i Rozliczenia umożliwia dokładną analizę oraz rozliczenie czasu jazdy i pracy kierowców. Współpraca z modułem Floty i Spedycji dzięki umieszczeniu informacji w jednym systemie znacznie ułatwia i przyspiesza pracę. Np. automatycznie weryfikowane są daty przeglądów okresowych, kalibracji tachografu itp.

- Coraz więcej firm wymaga od przewoźników informacji gdzie znajduje się pojazd z ich ładunkiem. Opcja udostępnienia informacji o pozycji pojazdu nie tylko ułatwia przewoźnikom pracę, ale podnosi atrakcyjność ich oferty. Ceniona jest przede wszystkim przez firmy przewożące cenne ładunki, oraz przewoźników autokarowych – mówi Jakub Gieruszczak, dyrektor ds. rozwoju PC Net Service.

## Raportowanie

Do dyspozycji użytkownika systemu GBox jest 26 raportów, podzielonych na kilka grup (czas pracy, spalanie, informacje z czujników). Jednym z ciekawszych jest raport naruszeń, w którym wybieramy jedynie pojazdy lub kierowców oraz zakres dat, po czym automatycznie generowana jest

lista naruszeń, pojawiających się w danym okresie, a do których limity ustaliliśmy podczas konfiguracji systemu. Dzięki takiemu rozwiązaniu możemy w szybki i łatwy sposób zweryfikować stan floty, a szczegółowym analizom poddać tylko te pojazdy lub kierowców, u których wystąpiły nieprawidłowości. Dla użytkowników potrzebujących specyficznych raportów, nie występujących w ogólnodostępnej aplikacji, producent oferuje możliwość zrealizowania ich w ramach zamówienia specjalnego.

## Mapy

Mapy, a raczej ich dokładność, to jeden z ważniejszych elementów każdego z systemów lokalizacji satelitarnej. GBox współpracuje z mapami Google, które zapewniają bardzo dobre pokrycie Europy, również wschodniej. Mapy w krajach takich jak np. Rosja, Białoruś czy Ukraina są dokładne i pokazują precyzyjnie ulice nawet w niedużych miejscowościach. Nie można mieć też zastrzeżeń do szybkości pracy i wyświetlania się danych, a dodatkowe funkcje, które oferują mapy Google, takie jak np. widok terenu z satelity, działają tylko na plus w ocenie całego systemu.

## Koszty wdrożenia i utrzymania

Koszt wdrożenia systemu GBox, wg informacji podanych przez producenta, jest z reguły negocjowany indywidualnie, a zależny jest od wielkości floty, ilości i rodzaju urządzeń peryferyjnych. Klienci w zależności od potrzeb do wyboru mają jeden z 5 rodzajów abonamentów, z czego 2 zapewniają transmisję jedynie z terenu Polski, a 3 z terenu Polski i Europy.

Warto też zwracać uwagę na pojawiające się promocje. W chwili oddania numeru do druku dostępna jest „święteczna promocja”, w której urządzenie można kupić za 349 zł wraz z abonamentem Polska Standard za 69 zł z transmisją danych z terenu Polski, lub abonamentem Europa Standard za 99 zł z transmisją danych z całej Europy.