

FIRMĄ TRANSPORTOWĄ

Koszty pod nadzorem

Ewidencjonowanie czasu pracy kierowców poprzez wyposażenie pojazdów ciężarowych rejestrowanych po raz pierwszy w tachografy cyfrowe to tylko niektóre z obowiązków narzuconych przez ustawę na pracodawców dysponujących pojazdami powyżej 3,5 tony i autokarami. Po 11 kwietnia br. sytuacja może jeszcze się skomplikować, a to ze względu na wchodzące w życie nowe przepisy. Jak wynika z doświadczenia, początkowy okres ich obowiązywania zawsze niesie ze sobą pewne perturbacje. Należy przy tym wyraźnie podkreślić, że zgodnie z nowym rozporządzeniem jedynym podmiotem odpowiedzialnym za łamanie norm czasu pracy jest przedsiębiorca transportowy.

W minionym roku funkcjonariusze Inspektoratu Transportu Drogowego ujawnili podczas kontroli ponad 81 tys. przypadków naruszenia czasu pracy przez kierowców. W tym roku może być jeszcze gorzej. Nowe przepisy zmieniają, między innymi czasy przerw i odpoczynków kierowców. Jak wynika z danych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w 2006 roku funkcjonariusze tej służby przeprowadzili 160 tysięcy kontroli drogowych, podczas których stwierdzili ponad 146 tysięcy naruszeń. Przekroczenia czasy pracy (czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i odpoczynków, np. skrócenie dziennego odpoczynku, przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia, przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia bez przerwy) wciąż przewodzą w statystykach. W 2006 roku ITD ujawniła aż 81 tysięcy takich przypadków (55 proc. wszystkich naruszeń).

Kontrole będą się nasilały, ponieważ zgodnie z unijną dyrektywą „kontrolną” nr 22/2006 z 15 marca 2006 r. Polska już dziś musi organizować kontrole przewoźników drogowych w taki sposób, by obejmowały one

1 proc. wszystkich dni przepracowanych przez kierowców. Od 1 stycznia 2008 r. ilość kontroli ma wzrosnąć do 2 proc., a w 2010 r. do 3 proc. te same przepisy precyzują również odsetek kontroli, które będą prowadzone w przedsiębiorstwach. Mają stanowić co najmniej 30 proc. kontroli dotyczących czasu pracy kierowcy. To jasno oznacza, że przewoźników spotka znacznie więcej kontroli w siedzibie firmy niż na drodze. Niestety, zazwy-

Nowe obostrzenia

Przepisy obowiązujące właścicieli i zarządców przedsiębiorstw transportowych stawiają przed nimi coraz to nowe wymagania. Obostrzenia związane zarówno z czasem pracy kierowców jak i wyposażeniem pojazdów zmuszają ich do wyborów nowych form monitorowania pracy jak i sprzętu do tego służącego. Wybierając je warto również zwrócić uwagę na możliwości ich uaktualniania, co w przypadku częstych zmian legislacyjnych może być bardzo istotnym plusem lub minusem poszczególnych programów. Oferta PC Net Service, jest bardzo interesującą propozycją, umożliwiającą kompleksowe rozwiązanie wielu aspektów związanych z nowoczesnym zarządzaniem firmą transportową, niezależnie od jej wielkości.

czaj oznacza to także zaostrenie kar, bo limit kary jest dwukrotnie wyższy (do 30 tys. zł), a kontroli podlega znacznie więcej dokumentów.

TachoScan z pomocą

Oczywiście nie wszystko musi wyglądać tak pesymistycznie, pod warunkiem, że przedsiębiorcy

wyposażą się w odpowiednie narzędzia ułatwiające im prowadzenie np. ewidencji czasu pracy kierowców. Jednym z takich profesjonalnych programów jest TachoScan oferowany przez PC Net Service. TachoScan to nowoczesny i precyzyjny program, dzięki któremu można pobierać, archiwizować oraz analizować dane zarówno z tarcz, kart kierowców oraz tachografów cyfrowych. Software działa w oparciu o obowiązujące ustawy związane z czasem pracy kierowców – łącznie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 561/2006 wprowadzającym System Tachografów Cyfrowych. Używanie TachoScan kompleksowo rozwiązuje problem pobierania i archiwizacji danych, co zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 561/2006 jest obowiązkiem przedsiębiorcy transportu drogowego. Jest również przystosowany do pracy zgodnie ze znowelizowanymi przepisami, które zaczną obowiązywać 11 kwietnia br.



Interfejs programu TachoScan jest bardzo przejrzysty, a jego obsługa jest niemal intuicyjna.

PROGRAMY WSPIERAJĄCE ZARZĄDZANIE FIRMĄ TRANSPORTOWĄ



W minionym roku funkcjonariusze **Inspektoratu Transportu Drogowego** ujawnili podczas kontroli ponad 81 tys. przypadków naruszenia czasu pracy przez kierowców.

Jako jedyny na polskim rynku program łączy możliwość pobierania danych z tradycyjnych tarcz jak i kart kierowców oraz tachografu cyfrowego, ich pełną archiwizację oraz kompleksową, wspólną, analizę. Bardzo istotną dla użytkowników rzeczą jest fakt, iż program umożliwia pełną weryfikację poprawności plików pobranych z kart kierowców i tachografów cyfrowych. W przypadku innych programów, które nie mają takiej funkcji pobrane wcześniej pliki kontroli przeprowadzonej przez funkcjonariuszy Inspektoratu Transportu Drogowego mogą okazać się bezużyteczne, nie spełniając wymogów, stawianych przez ITD.

Na podstawie pobranych danych TachoScan analizuje czas pracy i odpoczynków kierowców pokazując jednocześnie wszystkie ewentualne wykroczenia i nieprawidłowości popełnione przez kierowców. Kontroluje dane zjazd indywidualnych jak i zespołowych. W przypadku wykrycia przez program wykroczeń automatycznie przygotowuje on indywidualne wydruki oświadczeń dla kierowców. Program umożliwia także porównywanie ze sobą przejazdów samochodów na danych trasach. – TachoScan jest przy tym bardzo przyjazny dla osoby, która go obsługuje – dodaje Jakub Gieruszcak

z firmy PC Net Service. – Prosta i intuicyjna obsługa programu sprawia, iż mogą na nim pracować, osoby nie tylko o wysokich umiejętnościach obsługi komputera, ale każdy pracownik. Zalety softwaru docenił również Główny Inspektorat Transportu Drogowego już drugi raz (z rzędu?) wybierając właśnie program TachoScan do wspierania pracy inspektorów ITD. Funkcjonariusze pracować będą z najnowszą wersją programu, w który wyposażone zostaną wszystkie jednostki Inspekcji. Program jest również rekomendowany przez Instytut Transportu Samochodowego. W codziennej pracy używa go już blisko 2500 przedsiębiorstw, a także policjanci w Polsce i Czechach oraz Inspektorzy AAR w Rumunii (odpowiednik ITD w Polsce). Do programu można dołożyć moduły dodatkowe, między innymi E-mail digital, który oprócz skanowania tarczek może pobierać dane z kart kierowców i tachografu cyfrowego i wysłać je pocztą elektroniczną do centrali, w której są wprowadzone do bazy i analizowane.

Rozliczaj

Kolejne problemy mogą pojawić się podczas rozliczania pracy kierowcy, zwłaszcza w aspekcie nadchodzących zmian w przepisach. Wiele błędów dostrzega się niestety dopiero podczas kontroli. W tej kwestii doskonałym narzędziem jest jedyny na polskim rynku program – „Rozliczenia”. – Na podstawie danych pobranych z tarczek lub kart z programu TachoScan program automatycznie rozliczy należne wynagrodze-

nie, uwzględniając wszystkie tryby zatrudnienia kierowców – zapewnia J. Gieruszcak. – Dzięki niemu rozliczyć można również: delegacje, wysokość diet, dyżury i wiele innych.

Modułowy 4Trans

TachoScan i Rozliczenia można również wykorzystać jeszcze w inny sposób, mogą one stanowić moduły kompleksowego programu 4Trans, który PC Net Service oferuje zarządzającym firmami transportowymi. 4Trans to nowoczesny, modułowy system (wykorzystujący m.in. TachoScan i Rozliczenia), przystosowany do kompleksowego zarządzania firmami transportowymi, spedycyjnymi, oraz posiadającymi własną flotę.

Dane z pojedynczych modułów dają w efekcie kompleksową informację o stanie firmy; ponoszonych kosztach, stanie kierowców i pojazdów, otrzymanych zleceniach wraz z ich rentownością, płatnościach i dłużnikach.

4Trans zawiera ponadto zmodyfikowany Moduł Paliwowy, umożliwiający kontrolę nad zużyciem paliwa oraz Moduł Flota – zapewniający stały i szybki dostęp do informacji o kosztach pośrednich związanych z flotą pojazdów oraz jej obsługą. Program wyposażony jest także w moduł GPS do lokalizacji pojazdów on-line. Posiadając te informacje, program „potrafi” opracować raporty na każdy praktycznie żądany temat oraz przygotować zestawienia dotyczące czasu pracy kierowców i obliczyć ich wynagrodzenie.

Według ekspertów zastosowanie takich rozwiązań przynosi 20 - 30-proc. wzrost rentowności wynikający z lepszej organizacji pracy oraz kontroli pracowników.

– Tego typu programy są w pełni zintegrowane ze wszystkimi popularnymi programami finansowymi, kadrowymi oraz systemami operacyjnymi. Oczywiście nasi specjaliści pomagają i służą pomocą na każdym etapie współpracy – wyjaśnia J. Gieruszcak. – Oferujemy szkolenia w firmach oraz stałą pomoc i serwis. Do dyspozycji firm, korzystających z naszego oprogramowania są również doradcy regionalni rozlokowani na terenie całego kraju.

■ Bogdan Lewicki



Według ekspertów zastosowanie rozwiązań takich jak **4Trans przynosi 20 - 30-proc. wzrost rentowności.**

Użytkownicy o programach PC Net Service

JEDEN Z PIERWSZYCH

► **dr inż. Tomasz Kamiński**
Instytut Transportu Samochodowego

Program TachoScan firmy PC Net Service został rekomendowany przez Instytut Transportu Samochodowego, ponieważ był jednym z pierwszych programów łączących w sobie możliwość jednoczesnej pracy z tradycyjnymi wykresówkami, jak również z danymi z tachografu cyfrowego. Ponadto, zgodnie z opiniami użytkowników szkoleń z zakresu Systemu Tachografów Cyfrowych, organizowanych przez Instytut, jest on programem najszybciej dostosowywanym do zmieniających się przepisów prawnych i potrzeb użytkowników. Potwierdzeniem tego faktu jest wybór programu TachoScan przez Inspekcję Transportu Drogowego. Na uwagę zasługuje również modularna budowa i przejrzysty, intuicyjny interfejs użytkownika. Program jest prosty w obsłudze oraz umożliwia korektę analizowanych danych, jak również obsługę wszystkich dostępnych na polskim rynku urządzeń do pobierania danych z tachografu cyfrowego. Podczas szkoleń organizowanych przez Instytut Transportu Samochodowego prezentowane są przede wszystkim możliwości wykorzystania programu TachoScan do wizualizacji danych i rozliczeń czasu pracy kierowcy i czasu pracy pojazdu.

BEZ ŻADNYCH PROBLEMÓW

► **Małgorzata Szymańska**
kierownik działu rozliczeń kierowców Delta Trans Logistik sp. z o.o.

Nasza firma korzysta z usług PC Net Service od 2002 roku, kiedy to zainstalowaliśmy moduł TachoScan. W ciągu tych pięciu lat nie mieliśmy żadnych problemów ze współpracą z pracownikami firmy. Dotyczy to zarówno bieżącej eksploatacji jak i wszelkich aktualizacji. Wszystkie instalacje i modyfikacje programów wykorzystywanych przez naszą firmę przebiegały szybko i sprawnie. To niewątpliwie zasługa serwisantów i doradców, z którymi mamy bezpośredni kontakt telefoniczny. Nie mamy też zastrzeżeń do działania samych aplikacji, które usprawniły pracę w naszej firmie.

WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI

► **Tomasz Walczak**
Max Laufer sp. z o.o.

Nasze doświadczenie z programem TachoScanu sięga wielu lat. To był pierwszy program do czytania tarczek tachografów, którego używaliśmy w naszej firmie. Obecnie rozpoczęliśmy kolejny etap współpracy z firmą PC Net Service, wdrażanie kompleksowego programu 4Trans z modułami spedycja, flota i rozliczanie, których wcześniej nie używaliśmy. To program o zdecydowanie większych możliwościach, dlatego zrozumiałe, że podczas wdrażania rodzi się wiele pytań. Jednak współpraca z doradcami układa się bardzo dobrze. To bardzo ważne, jeśli weźmie się pod uwagę, że tego typu software wymaga uaktualnień, chociażby z powodu zmieniających się w naszym kraju przepisów.



Program TachScan jest prosty w obsłudze oraz umożliwia korektę analizowanych danych.

DWULETNI WSPÓŁPRACA

► **Janusz Patyk**
Inter-Trans-Sped,
Transport
Międzynarodowy

Współpracę z firmą PC Net Service nawiązaliśmy ponad dwa lata temu. Najpierw kupiliśmy program „TachoScan Mini” do analizy tarczek tachografów, a następnie „Rozliczenia” do prowadzenia ewidencji czasu pracy kierowców. Przed współpracą z firmą PC Net Service nie używaliśmy tego typu programów. Aktualnie pracujemy na modułach: TachoScan Mini w wersji 1.5 oraz TachoScan Rozliczenia. Jak już wspomniałem nie korzystaliśmy nigdy z podobnych programów innych firm, chociaż w ciągu dwóch lat współpracy z firmą PC Net Service wielokrotnie byłem namawiany do zakupu konkurencyjnego (w stosunku do Pc Net) softwaru. Jednak po bliższym zapoznaniu się z każdym z nich, nigdy się na to nie zdecydowałem. Jednym z powodów przemawiających za TachoScanem i Rozliczeniami jest ich łatwość obsługi i interfejs przyjazny dla użytkownika. Niewątpliwie bardzo ważnym elementem dobrej współpracy z firmą PC Net Service jest fachowość doradców, chociaż aktualnie rzadko korzystamy z ich pomocy ze względu na bezproblemowe działanie programu. Wszelkie aktualizacje wykonuję on-line, oczywiście zawsze mogę jednak liczyć na pomoc doradcy-serwisanta. Zawsze kiedy miałem wątpliwości związane z obsługą programu doradca służył mi pomocą. Olbrzymią zaletą tych programów jest pełna kompatybilność z obowiązującym prawem. Jak już wspomniałem, obsługa jest tak prosta, w związku z tym poza „normalnymi” uaktualnieniami nie widzę potrzeby zmian.